



IČO: 00 581 950
bankovní spojení: ČSOB
číslo účtu: 101 304 222 / 0300
e-mail: obec@vrato.cz
www.vrato.cz

Ředitelství silnic a dálnic s.p.
Ing. Petra Zoubková
Lidická 110/49
České Budějovice
370 44

Značka:
Mu – 47/24

Vyřizuje:
Muchka

Tel:
724 251 226

Datum:
10.12.2024

Žádost o souhlas s uvedením stavby „D3 0310/I Úsilné – Hodějovice“ do předčasného užívání

Dne 1. listopadu 2024 jste požádali obec Vrátó o vystavení souhlasu s uvedením stavby „D3 0310/I Úsilné – Hodějovice“ do předčasného užívání a zároveň vystavení potvrzení, že veškeré přeložky stavebních objektů, kde je vlastníkem obec Vrátó, byly již provedeny a zprovozněny.

Obec Vrátó – souhlasí s uvedením stavby „D3 0310/I Úsilné – Hodějovice“ do předčasného užívání a zároveň potvrzuje, že veškeré přeložky stavebních objektů, které jsou ve vlastnictví obce Vrátó, byly již provedeny a zprovozněny **za podmínky, že během předčasného užívání bude provedeno měření hluku v obci, tak aby byly dodrženy akustické hodnoty vycházející z hlukové studie, kterou vypracoval Pragoprojekt, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, atelier České Budějovice, Čechova 50, 370 01 České Budějovice (číslo zakázky 13-141-1-000, číslo akce 01-023 ze září 2016).**

Citujeme: „Zprovozněním dálnice D3 v daném úseku dojde k výraznému zhoršení hlukové situace v jejím bezprostředním okolí. Zároveň však lze očekávat významné odlehčení dopravy v intravilánu města Českých Budějovic a potažmo tedy i snížení hlukové zátěže podél stávajícího průtahu I/3. Výpočtový model potvrdil nutnost realizace rozsáhlých protihlukových opatření podél trasy novostavby D3 0310/I na ochranu stávající obytné zástavby. Navržená protihluková opatření (protihlukové clony v kombinaci s položením „nízkohlučného“ povrchu vozovky) přinesou výrazné snížení hlukové zátěže z dopravy po

plánované dálnici. Po zohlednění jejich clonícího, resp. tlumícího vlivu se vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , $L_{Aeq, T}$ pohybují u všech dotčených chráněných objektů pod úrovní hygienických limitů hluku pro denní i noční období (60dB/50dB).

Pro ověření předpokladů hlukové studie doporučujeme provést po uvedení stavby do provozu u nejbližších obytných objektů 24-hodinové akustické měření s doprovodným sčítáním dopravy (rozdělení na osobní automobily + nákladní voz. do 3,5t a nákladní automobily nad 3,5t zvláště pro denní i noční období).

Pozn.: Předkládaná hluková studie je odhadem budoucí akustické situace v hodnoceném území. Kromě uváděné nejistoty výpočtového modelu je třeba uvažovat i nejistoty vstupních dat, což v tomto případě znamená především nejistoty růstu dopravních zátěží na posuzované komunikaci.“

Děkujeme a s pozdravem

Za Obec Vráto
Mgr. Bc. Martin Muchka, MBA
starosta obce